

>teknIQ denna månad

Nyhetsbrev från KK-stiftelsens program teknIQ – expertkompetens intelligenta produkter

JUN
2005

SMF och den inre resan

Ny teknik ger nya produkter, vilka för det goda med sig att de skapar nya jobb. Då behövs entreprenörer och de finns representerade i SMF, men det krävs rätt förutsättningar. Under de senaste åren har globalisering använts som ett begrepp för såväl hot som möjligheter. Globalisering har förvisso pågått mer eller mindre under de senaste två-tretusen åren, men med skillnaden att vågfronten idag är mycket brantare samt att förändringsfrekvensen högre. SMF som kommer i kontakt med globaliseringen har en fantastisk möjlighet. Ju brantare förändringsvågen är desto större är utvecklingspotentialen. Samtidigt medför det en markant ökad fallhöjd för den som inte kan bedöma riskerna. Välorganiserat arbete i kombination av högt yrkeskunnande är en första förutsättning. En annan är förstahandsinformation om kund och marknad och en tredje är att ha ett gemensamt instrument för att ta affärsmässiga beslut. SMF saknar normalt, helt eller delvis, dessa förutsättningar. Ett samarbete i likhet med det teknIQ erbjuder, förbättrar oddsen betydligt.

Nils Hjelte, utvecklingschef, ESBE AB

teknIQInnovation – teknIQ ett steg längre

KK-stiftelsen har nyligen beslutat om stöd till projektet "teknIQInnovation", vilket drivs av Högskolan i Halmstad och Ingenjörshögskolan i Jönköping som ett gemensamt samarbetsprojekt. Målen med projektet är bland andra att idéer blir produkter, att ta tillvara de kontakter och erfarenheter som byggs upp inom teknIQ samt att skapa nätverk inom och mellan branscher. Där teknIQ arbetat mycket med känd teknik i nya tillämpningar vill teknIQInnovation gå ett steg till, att öppna för utmaningen att söka helt nya lösningar för intelligenta produkter, detta genom att systematiskt arbeta tillsammans med högskolans forskare. Projektet handlar både om att kunna formulera forskningsfrågor för akademien och dra nytta av dessa resultat, liksom att se möjligheter med redan vunna resultat och kommersialisera dessa. Läs gärna hela artikeln om det spännande projektet på www.tekniq.se under "Referensföretag". Δ

Njut av ditt smultronställe

Vi på teknIQ passar på att önska alla läsare en underbar sommar. Nästa nyhetsbrev kommer ut i augusti – njut en härlig semester!



teknIQ och minST noder i ZigBee-nätverket

Vi erbjuder en kurs i kortdistansradio, där Zigbee ingår, och kursen gick första gångerna i mitten av juni i Säfte. I flera av teknIQs regioner finns företag och andra organisationer som arbetar med utveckling och applikationer med teknologin, exempelvis bland forskare och studenter vid såväl Ingenjörshögskolan i Jönköping som vid Institutionen för Teknik och Naturvetenskap på Campus Norrköping. Mer att berätta har Bengt Magnhagen (036-15 76 69), Håkan Sehlin (011-38 38 76) och Anders Martinsen (021-10 31 07). Δ

Synergier teknIQ/minST

Flera intressanta företagsbesök genomförts gällande minST i Sydost, bl a på Tech Network i Ronneby. Många kontakter har skapats och det ger även mervärde för teknIQ. Inom minSTs område med sensorer etc så kommer ofta teknIQ också in i bilden med stödfunktioner. Sensorer och aktuatorer lever inte ett eget liv, utan kräver inbyggda system. Mer vet Lars Eskilsson på 0370-273 01.



Tre systerprogram hos Elektronikindustri- föreningen

Elektronikindustriföreningen arrangerade ett eftermiddagseminarium hos Frontside Electronics AB i Mölnlycke. Medverkade gjorde förutom teknIQ också syster-programmen proDesign, som var medarrangör, och minST. Bilden ovan visar från vänster styrelseordförande Erik Östlund (EIF), Robert Olsson (Frontside), Anna Svärdemo Alander (EIF), Jan Wipenmyr (minST), Maria Månsson (teknIQ) och Hans Reich (proDesign). Mer kan Anders Martinsen berätta på tel 021-10 31 07. Δ

Släpvagn med smarta funktioner

I dagarna presenterar studenterna Jan Karlsson och Ralf Karlsson, som läser till Dataingenjörer vid LTU i Skellefteå, sitt examensarbete. De har konstruerat hård- och programvara för styrning av tippfunktioner för bil och släp i Hellgrens Lastvagnsservices produkt Cargo 2000. Dessutom har de integrerat en vägfunktionalitet som väger lasten genom tryckgivare i luftfjädringen. En prototyp finns framtagna bestående av en handenhet, en styrenhet för bilen och en styrenhet för släpen. Vi uppstart kan operatören koppla ihop handenheten med valbara identifierade bilar och släp. Mer vet Leif Häggmark på 0910-543 40. Δ

RFID i varje gästhamn om tio år

Projektet BoatID™, med studenterna Andreas Nilsson och Jesper Olsson vid Högskolan i Halmstad, arbetar för att förbättra dagens gästhamnar och lösa problem som finns i dem. Några av dessa är otymplig kontanthantering vid betalning, krånglig nyckelhantering till faciliteterna och svårighet att ha översikt över beläggningen. Samtidigt efterfrågar båtägarna ett system för att minska båtstöldbarna. Lösningen baseras på att varje båt har en unik identitet som registreras trådlöst genom RFID-teknik när båten kommer in i hamn. Projektet genomförs i samarbete med Wilén Marin AB och teknIQ har bl a stöttat genom en pilot via Acreo. Ursprungsidén kommer dessutom från teknIQs regionansvarige Roland Thörner. Mer kan Stella Erlandsson berätta på 035-16 73 89. Δ



► **Ansvarig utgivare • Sven-Arne Paulsson**
programdirektör
021-470 20 04
svenarne.paulsson@tekniq.se

► **Redaktör • Björn Stenvall**
informationschef
021-30 38 55
bjorn.stenvall@tekniq.se

► **www.tekniq.se • info@tekniq.se**



Högskolan i Halmstad
Ingenjörshögskolan
i Jönköping
Mälardalens högskola
Skeria Utveckling
Forskningsinstitutet
Acreo